Hyundai Tucson + 6 Airbags



DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Tucson
Tipo de carrocería	5 portas SUV
Ano de publicação	2025
Peso em crash teste (Kg)	1916
VIN a partir do qual a classificação se aplica	Desde VIN KMHJB81DASU349493 e data 05 de abril de 2024 (Produção Coreia e República Tcheca)
Feito em	Coreia, República Tcheca e China
Teste válido para	Mercado da Latin NCAP

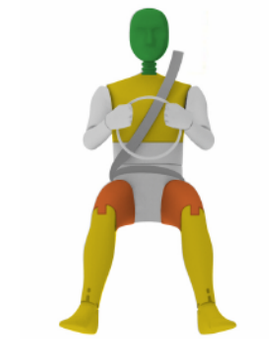
EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APLICÁVEL
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO - APENAS OPCIONAL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO - APENAS OPCIONAL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	SIM MANUAL	NÃO APLICÁVEL
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estándar	SIM PADRÃO		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	ATENDE REGULAMENTO UN 127		
AEB Pedestres	NÃO - APENAS OPCIONAL		
AEB Cidade	NÃO - APENAS OPCIONAL		
AEB Interurbano	NÃO - APENAS OPCIONAL		
Sistema de Limitador de Velocidad	SIM PADRÃO		
Sistema de Apoyo de Sendas	NÃO - APENAS OPCIONAL		

PASSAGEIRO ADULTO

33.59 pontos / 83.98%

BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA	11.7 p

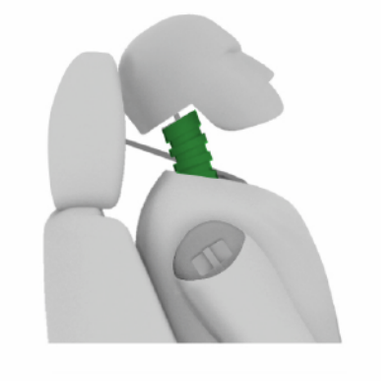


MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

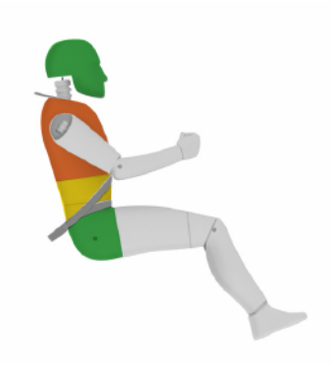
WHIPLASH CHICOTE CERVICAL	2.38 p



TESTE DE BARREIRA DEFORMÁVEL LATERAL MÓVEL (automático)	8.0 p



IMPACTO LATERAL PÓS Este teste só é realizado se a proteção lateral contra impacto da cabeça estiver presente, caso contrário pontua 0 pontos.	6.55 p



PROTEÇÃO BOM ADEQUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

UN R32 (max 1 ponto)	1
AEB Cidade (max 3 pontos)	3
Folha de resgate (max 1 ponto)	1

DETECÇÃO DE PERDA DE COMBUSTÍVEL EM ALGUNS TESTES	NO

PASSAGEIRO ADULTO

33.59 pontos 83.98%

COMENTÁRIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção do tórax do motorista foi adequada e a do passageiro foi boa. Os joelhos do motorista e passageiro receberam proteção marginal, pois podem impactar estruturas perigosas atrás do painel. As canelas do motorista foi adequada, e as canelas do passageiro ofereceram proteção boa. A área dos pés foi considerada estável. A estrutura do habitáculo foi classificada instável e incapaz de suportar cargas maiores. **Impacto lateral:** a cabeça, abdômen, pélvis e tórax receberam boa proteção. **Impacto lateral de poste:** a cabeça e pelve receberam boa proteção, enquanto o tórax receberam proteção boa e abdômen recebeu proteção adequada. **Whiplash:** mostrou proteção boa para o pescoço. **UN R32:** o veículo atende aos requisitos estruturais de impacto traseiro. **AEB City:** o veículo oferece AEB City e atender as pré-condições e requisitos técnico do Latin NCAP com uma pontuação total. **Folha de resgate:** o conteúdo da folha de resgate está de acordo com os requisitos do Latin NCAP.

PASSAGEIRO CRIANÇA

Desempenho em testes de colisão com base em crianças de 3 e 1,5 anos

44.90 pontos 91.62%

PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
23.90 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
9.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Joie Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joie Spin 360	Frontal 7.90 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

			2da FILA			
LISTA DE REFERÊNCIA			DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable		○	●	●	●
Group 0+	Roemer Baby Safe		○	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS		○	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF		○	●	●	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF		○	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3		○	●	●	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus		○	●	●	●
MONTADORA			DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Joie Spin 360	ISOFIX/LEG	○	●	○	●
Q3	Joie Spin 360	ISOFIX/LEG	○	●	○	●

● PASSA ✕ NÃO PASSA ○ EXCEÇÃO *Falla debido solo a señalización incorrecta

PASSAGEIRO CRIANÇA

44.90 pontos 91.62%

COMENTÁRIOS

Ocupante criança - O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e ofereceu proteção total. O dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio; sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e ofereceu proteção quase total. **Impacto lateral:** Ambos os CRS ofereciam proteção total. Todos os CRS avaliados para instalação foram aprovados. O veículo oferece ancoragens ISOFIX marcadas como i-Size como padrão. O veículo oferece cintos de 3 pontos em todas as posições. A sinalização de advertência do airbag ao instalar um SRI voltado para trás no banco dianteiro estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP. O veículo tem desativação do airbag do passageiro como padrão.

PROTEÇAO PARA PEDESTRES

36.04 pontos 75.08%

Proteçao para Pedestres (passiva) — **24.04 pontos**

O carro atende ao regulamento **UN 127** para proteção de pedestres



	Pontos	Pontuação máxima
Impacto na cabeça	**16.83**	24
Impacto da perna (pelve)	**1.20**	6
Impacto da perna (perna)	**6.00**	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas — **12.00 pontos**

Fator de equilíbrio para pedestres (até 2022) -

Nome do Sistema	FCA Ped/Cyc
Faixa de velocidade mínima (km/h)	5
Faixa de velocidade máxima (km/h)	85

DESEMPENHO

Resumo	Percentagem
Adulto correndo, de longe, 50%	100%
Adulto caminhando, de perto, 25%	100%
Adulto caminhando, de perto, 75%	100%
Criança correndo, de perto e em condições de pouca luz, 50%	100%
Interação Humano-Máquina	100%

PROTEÇAO PARA PEDESTRES

36.04 pontos 75.08%

COMENTÁRIOS

Proteção de pedestres - O veículo está em conformidade com o regulamento UN127 de proteção de pedestres. O veículo apresentou uma proteção boa e adequada na maioria das áreas de impacto da cabeça no capô. Na zona do para-brisa e dos pilares A, a proteção é marginal e fraca. Algumas zonas próximas da borda exterior dianteira do capô também receberam uma proteção fraca. O desempenho da proteção da parte superior da perna foi fraco nas extremidades laterais da frente do veículo e bom no centro da frente do veículo. O desempenho da proteção da parte inferior da perna apresentou proteção boa. **AEB Usuários Vulneráveis das Vias:** O veículo apresentou um desempenho da pontuação máxima e atende aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP.

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA

41.40 pontos 96.28%

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança
(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

3.00 pontos

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança
(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

10.00 pontos

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audível	✓	✓	✓

Sistema de Suporte de Pistas — 1.00 pontos

LDW está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP
LKA está disponível de acordo com os requisitos Latin NCAP

Nome do Sistema	Lane Safety
Funcionalidad	LDW & LKA
Operacional de (km/h)	60
Aviso	Audível e Visual

DESEMPENHO

LKA Test	**NÃO PASSA**
LDW Test	**PASSA**

DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA — 1.00 pontos
(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

RED está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP

DETECÇÃO DE PONTO CEGO — 3.00 pontos
(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

O BSD de longo alcance foi verificado por meio de validação

ESC — 15.00 pontos

ESC é PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES
ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP

Test de Alce - para informações (não carrega pontos)

ADAC MOOSE TEST

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	**85**

Moose Test : Teste de Consimidores

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	**75**

AEB Interurbano — 7.40 pontos

Nome do Sistema	FCA-Car
Funcionalidade	FCW y AEB
Operacional de (km/h)	10

DESEMPENHO

	AEB	Motorista reage ao aviso
Velocidade Operacional (km/h) Min | Max	10 km/h - 180 km/h	10 km/h - 180 km/h
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	Acidente evitado hasta 65 km/h	Acidente evitado hasta 70 km/h

SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	Acidente evitado	Acidente evitado
Carro na frente freia duramente	Acidente evitado	Acidente evitado

SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	Mitigação	Mitigação
Carro na frente freia duramente	Acidente evitado	Acidente evitado

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA

41.40 pontos 96.28%

COMENTÁRIOS

Sistemas de Assistência a Segurança - Proteção de pedestres - Aviso de Cinto de Segurança (SBR): O veículo oferece Aviso de Cinto de Segurança para os bancos dianteiros e traseiros. **ESC:** o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 85km/h para o cenário ADAC e 75 km/h para o cenário de teste do consumidor. **Limitador de velocidade (SAS):** o veículo oferece limitador de velocidade como padrão. **Detecção de ponto cego (BSD):** O veículo oferece BSD como opcional, O veículo oferece LSS e RED opcionais e atende aos requisitos de desempenho do Latin NCAP para obter a pontuação máxima. **Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED):** O veículo oferece LSS e RED como opcionais; O veículo oferece LSS e RED opcionais e atende aos requisitos de desempenho do Latin NCAP para obter a pontuação máxima. **AEB Interurbano:** O veículo apresentou um desempenho da pontuação máxima e atende aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP.

Latin NCAP
Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com